

PLAN MAESTRO 2030, EVALUACIÓN Y ACTUALIZACIÓN, PUERTO BUENOS AIRES

Durante el período 2004-2009 el país mostró un crecimiento muy acelerado que se percibió en los movimientos portuarios. Como las obras del Plan Maestro se encontraban muy atrasadas, ante este inusitado crecimiento la intervención decidió evaluar la situación y actualizar las estadísticas y planes. Asimismo, durante ese período se propusieron diversos proyectos inmobiliarios en la ciudad que debían considerarse para evitar conflictos.

Nuevamente, este plan reelaboró un diagnóstico que, en definitiva mostró que las problemáticas de 2004 se encontraban vigentes.

Se ajustó el estudio de demanda de servicios portuarios y se recalcularon los parámetros. Adicionalmente se incluyó un Plan Financiero.

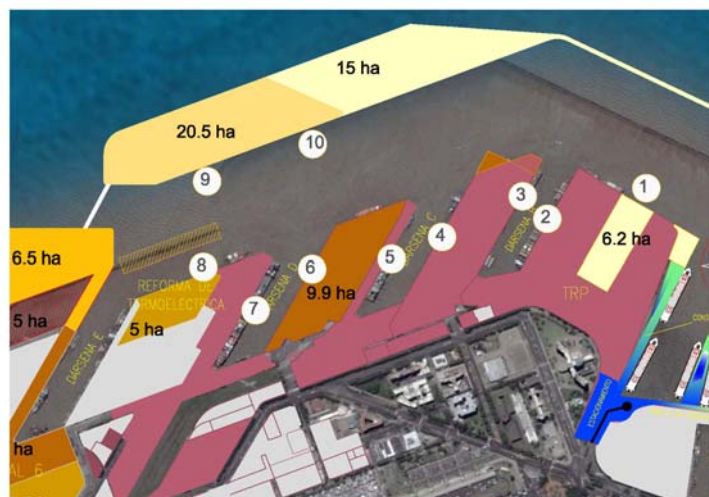
Las obras planteadas variaron respecto de las del Plan de 2004, principalmente para tener en cuenta decisiones políticas acerca de la expansión de la Central Termoeléctrica y de la rehabilitación de la Terminal 6. Se calculó el número de muelles de distintas longitudes necesarios en los distintos horizontes del estudio hasta el año 2030 y los requerimientos de espacios en muelles y áreas retroportuarias.

También incluyó lineamientos estratégicos para mejorar la percepción pública del puerto y su desarrollo comercial y ambiental. El plan introdujo una larga lista de obras ordenadas según prioridades y con montos estimativos de inversión.

Anteproyecto de la terminal de cruceros turísticos



Ubicación de muelles para buques de 300 m de eslora



Temas clave:

- **Plan de obras**
- **Maniobra de buques**
- **Modificación de muelles y dársenas**
- **Estudio de demanda de servicios portuarios**
- **Evolución de transporte naviero y buques**
- **Conflictos ciudad-puerto**
- **Accesos viales y ferroviarios**
- **Plan Financiero**