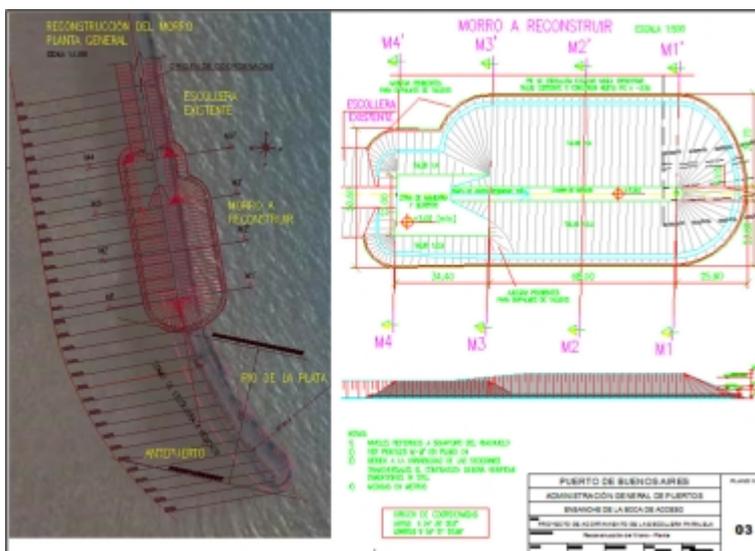


ROMPEOLAS DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, BUENOS AIRES

El Ing. Abramian estuvo a cargo del proyecto de acortamiento de la escollera exterior del Puerto de Buenos Aires y la reconstrucción de su morro. Esta obra fue planteada por él en ocasión de la realización del Plan Maestro 2030. Luego de analizar la maniobra de ingreso de los buques, la obra tenía por fin aumentar la seguridad de la navegación y optimizar la capacidad del acceso náutico.



En principio, realizó la modelación hidrodinámica de olas del Río de la Plata que fue alimentada con datos del olígrafo que se ubica en el boca del río. Luego, transformó las olas hacia el Puerto de Buenos Aires y modeló la agitación del mismo. Los modelos utilizados fueron el STWAVE y el REFDIF. A partir de definir la ola de diseño, realizó las inspecciones y relevamientos de tamaños de piedras, y analizó los perfiles topográficos de las secciones. Además, utilizó estudios geoelectrónicos para determinar las profundidades y extensión de la distribución de rocas de la coraza que fueron dispersándose a lo largo del tiempo y evaluó los proyectos originales que databan de principios del siglo XX y que fueran elaborados por la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Temas Clave:

- *Navegación y maniobra de buques*
- *Obras costeras de protección*
- *Estudio de olas*
- *Modelación matemática*

A partir de todos los estudios antecedentes procedió a diseñar el acortamiento de la escollera y a proyectar el nuevo morro. El mismo fue diseñado considerando distintos métodos constructivos. El diseño final del mismo incluyó la construcción de una plataforma de apoyo para crear una zona de acopio y de operación de equipos sobre la escollera.

Jam