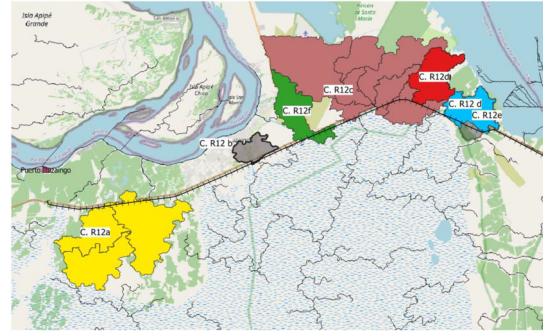


RAMAL FERROVIARIO VIRASORO-ITUZAINGÓ

Este proyecto incluyó el diseño de un nuevo ramal ferroviario de 117 km en la Provincia de Corrientes, Argentina, que conectará las localidades de Virasoro e Ituzaingó, integrando polos industriales y logísticos en el Puerto y Parque Industrial de Ituzaingó. El estudio incluyó el análisis de alternativas de traza, relevamientos topográficos utilizando drones y modelos digitales del terreno y mosaicos aerofotogramétricos en 3D, estudios de suelos, delineación de cuencas y estudios hidrológicos para el diseño de obras hidráulicas y de desagües, el diseño ferroviario de la vía, pasos a nivel, durmientes, rieles, y parrilla ferroviaria, y señalización, hasta la elaboración de los pliegos de licitación.

También se elaboró la EIAS, un estudio dominial, el estudio de captación de cargas, y el estudio de factibilidad económico y financiero.



Estudio de cuencas

De manera intensiva fue utilizado el Sistema Geográfico de Información y el Civil3D en el que se recreó el modelo digital del terreno.

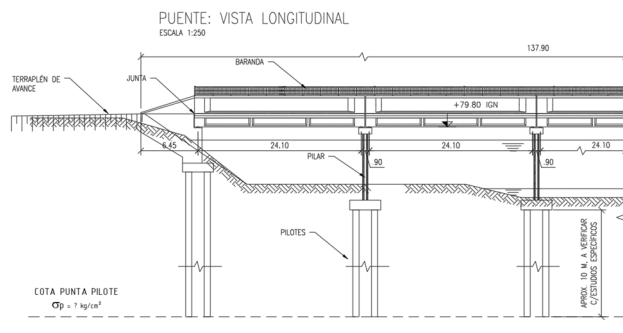
El proyecto incluyó un puente fluvial sobre el Río Aguapey y dos puentes carreteros, además de 300 alcantarillas.



Tren de carga para servir a la industria forestal más productiva del país



Se previó un ramal de acceso a Acon Timber, mayor aserradero nacional con tecnología de punta



Puente sobre río Aguapey

Temas clave:

- **Relevamientos topográficos y estudios de suelos**
- **Estudios de captación de cargas y económicos**
- **Civil3D, GIS, Modelos hidráulicos**
- **EIAS**
- **Estudios de factibilidad**